

MZK.PZ-251-21/18

Wyjaśnienia i modyfikacje treści SIWZ

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę oleju napędowego i benzyny bezołowiowej (MZK.PZ-251-21/18)

1. Dot. § 2 ust. 1 pkt 6. Umowy

Czy realizacja dostaw będzie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Dostawy będą realizowane w dni robocze (od poniedziałku do piątku). W sytuacjach wyjątkowych (np. gdy w okresie od poniedziałku do piątku przypadnie dzień ustawowo wolny od pracy) dostawy będą realizowane w sobotę.

2. Dot. § 2 ust. 1 pkt 4 i 5 Umowy

Czy zamówienia szczegółowe będą składane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu art.1 ust.1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4. poz. 28 z późn. zm.)?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Tak zamówienia szczegółowe będą składane w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

3. Dot. § 2 ust. 1 pkt 5. Umowy

Prosimy o doprecyzowanie tego zapisu w ten sposób, aby zamówienia szczegółowe były składane do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone dnia następnego. Powyższa zmiana umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

4. Dot. Rdz. IV SIWZ oraz §2 ust.1 pkt. 6 wzoru umowy:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h? W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Dłuższy czas realizacji zamówienia pozwoli na uniknięcie ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami.

Odpowiedź na pytanie 4

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

5. Dot. § 6 i 7 Umowy:

Czy dowód nalewu paliwa będzie wystawiany na podstawie wskazań legalizowanego licznika autocysterny przy dostawie przez Dostawcę w celu potwierdzenia wydania paliwa Odbiorcy?

Odpowiedź na pytanie 5

Dowód nalewu będzie wystawiany na podstawie wskazań legalizowanego licznika Dostawcy, w tym autocysterny. Protokół przyjęcia będzie wystawiany na podstawie wskazań legalizowanego licznika zainstalowanego na stacji paliw Odbiorcy.

6. Dot. §8 wzoru umowy:

Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Odpowiedź na pytanie 6

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

7. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur drogą elektroniczną po wcześniejszym podpisaniu porozumienia.

8. Czy w celu obniżenia kosztów logistyki, z uwagi na to że minimalna wielkość dostawy benzyn jest nieduża, dostawy benzyn będą łączone z dostawami olejów napędowych?

Odpowiedź na pytanie 8

Tak, dostawy benzyn będą co do zasady łączone z dostawami olejów napędowych.

9. Czy ze względów logistycznych zamawiający wyrazi zgodę aby zwiększyć wielkość minimalnej dostawy benzyn z 2 m³ na 3 m³ ?

Odpowiedź na pytanie 9

Tak, zamawiający zwiększy wielkość minimalnej dostawy benzyny do 3 m³ .

10. Ad. §3 ust.6 pkt.2 wzoru umowy:

Uważamy, że kara umowna 100.000 zł, o której mowa w § 3 ust.6 pkt.2 jest rażąco wygórowana. Proponujemy zmniejszyć wysokość w/w kary umownej i ustanowić ją w wysokości 10 % ceny pojedynczej dostawy. Zamawiający alternatywnie w celu rekompensaty ew. strat finansowych ma możliwość dochodzenia odszkodowania w pełnej wysokości.

Odpowiedź na pytanie 10

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

11. Ad. §9 ust.1 pkt 1) i 3) wzoru umowy:

Uważamy, że kary umowne, o których mowa w § 9 ust.1 pkt. 1 i 3 są wygórowane. Proponujemy zmniejszyć wysokość w/w kar umownych i określić ich wysokość na 2 % ceny pojedynczej dostawy.

Odpowiedź na pytanie 11

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

12. Ad. §9 ust.1 pkt 2) i 4) wzoru umowy:

Uważamy, że zastosowane kary umowne, o których mowa w § 9 ust.1 pkt. 2 i 4 są rażąco wygórowane. Proponujemy zmniejszyć wysokość w/w kar umownych i określić ich wysokość na 10 % wartości pojedynczej dostawy.

Odpowiedź na pytanie 12

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

13. W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego nie tylko do celów własnych ale też do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w

wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Odpowiedź na pytanie 13

Tak, zamawiający posiada stosowne koncesje.

14. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź na pytanie 14

Nie, Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami poza granicami kraju.

Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji treści SIWZ:

1. § 2 ust. 1 pkt 6 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

*„Termin realizacji zamówienia wynosi 24 godziny od momentu przekazania zamówienia szczegółowego Dostawcy, a dostawa musi nastąpić między godziną 6:00 a 13:00. **Dostawy będą realizowane w dni robocze (od poniedziałku do piątku). W sytuacjach wyjątkowych (np. gdy w okresie od poniedziałku do piątku przypadnie dzień ustawowo wolny od pracy) dostawy będą realizowane w sobotę.**„;*

2. § 2 ust. 1 pkt 7 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„7) Minimalna wielkość pojedynczego zamówienia wynosi:

- dla oleju napędowego **20 m³**,
- dla benzyny bezołowiowej **3 m³**.

(w związku z prowadzoną modernizacją stacji paliw, w tym wymianą zbiornika paliw planuje się zwiększenie minimalnej wielkości zamówienia począwszy od drugiego półrocza 2019 roku do dostaw całocysternowych dla każdego z produktów objętych umową)“;

3. Zamawiający przedłuża termin składania ofert, rozdział XI SIWZ otrzymuje brzmienie:

„XI. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT

*Oferty należy składać **do dnia 07.11.2018 roku, do godz. 11:50**, w Sekretariacie (wejście przez portiernię/ dyspozytornię od strony ul. Sienkiewicza) lub Biurze Podawczym (wejście od strony ul. Broniewskiego) MZK w Toruniu Sp. z o.o., 87–100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26.*

*Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 07.11.2018 roku o godz. 12:00**, w Sali Narad NOT w budynku administracyjnym MZK w Toruniu Sp. z o.o. przy ul. Sienkiewicza 24/26 w Toruniu.”.*

Zastępca Prezesa
ds. eksploatacyjno-technicznych

/
Piotr Rama

Prezes Zarządu
/
Zbigniew Wyszogrodzki