

UMOWA 45/E/2012 (wzór)

zawarta w dniu _____ roku w
pomiędzy
_____ nr NIP _____ reprezentowaną przez:

zwanym dalej **Dostawcą**

a

Miejskim Zakładem Komunikacji w Toruniu Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Toruniu przy ul. Sienkiewicza 24/26, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000406721 przez Sąd Rejonowy w Toruniu, NIP 8790177233, wysokość kapitału zakładowego 31.535.000,- zł reprezentowaną przez:

- 1) Janusza Szymańskiego - Prezesa Zarządu
- 2) Piotra Ramę – Zastępcę Prezesa d/s Eksploatacyjno-Technicznych

zwanym dalej **Odbiorcą**

stosownie do dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego Nr 45/E/12

§ 1

1. Dostawca zobowiązuje się do dostarczania Odbiorcy w okresie od dnia **1 stycznia 2013 roku** do dnia **31 grudnia 2013 roku**:
 - a) oleju napędowego (o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych) – w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2013 r. – w ilości szacunkowej **1550 m³** w cenie _____ złotych netto + **podatek VAT wg stawki zgodnej z obowiązującymi przepisami** za 1 m³, tj. o zł/m³ niżej niż cena netto na dzień 27 listopada 2012 roku podana w ust. 4,
 - b) oleju napędowego (standardowego) – w ilości szacunkowej **2650 m³** w okresie od dnia 1 stycznia do 31 grudnia 2013, dla okresu letniego trwającego od 16 kwietnia do 30 września dostarczany będzie olej o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CEPP) nie wyżej niż 0°C (gatunek B), dla okresu przejściowego trwającego od 1 marca do 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada dostarczany będzie olej o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CEPP) nie wyżej niż -10°C (gatunek D), dla okresu zimowego od 1 stycznia do 28 lutego oraz od 16 listopada do 31 grudnia będzie dostarczany olej o temperaturze zablokowania zimnego filtra nie wyższej niż -20° (gatunek F lub klasa 2 dla klimatu arktycznego lub surowego klimatu zimowego).w cenie _____ złotych netto + **podatek VAT wg stawki zgodnej z obowiązującymi przepisami** za 1 m³, tj. o zł/m³ niżej niż cena netto na dzień 27 listopada 2012 roku podana w ust. 5.
 - c) benzyny bezołowiowej – w ilości szacunkowej 30 m³ w cenie _____ złotych netto + **podatek VAT wg stawki zgodnej z obowiązującymi przepisami** za 1 m³, tj. o zł/m³ niżej niż cena netto na dzień 27 listopada 2012 roku podana w ust. 6,
2. Dostawy mają następować autocysterną z oplombowanymi wlewami i wylewami (z zastrzeżeniem § 4 ust. 2), na koszt Wykonawcy do magazynu – stacji paliw zamawiającego przy ulicy Legionów 220 w Toruniu.
3. Zmiana cen dostarczanego paliwa będzie następować wobec zmiany ceny Oleju Napędowego Arktycznego 2 lub ON Ekodiesel oraz benzyny bezołowiowej Eurosuper 95 ogłaszanych przez PKN „Orlen” S.A. na oficjalnej stronie internetowej spółki (www.orlen.pl).
4. Na dzień 27 listopada 2012 roku cena netto oleju napędowego Arktyczny 2, ogłoszona na stronie, o której mowa w ust. 3, wynosiła _____ złotych za 1 m³.
5. Na dzień 27 listopada 2012 roku cena netto oleju napędowego Ekodiesel ogłoszona na stronie, o której mowa w ust. 3, wynosiła _____ złotych za 1 m³.
6. Na dzień 27 listopada 2012 roku cena benzyny bezołowiowej Eurosuper 95 ogłoszona na stronie, o której mowa w ust. 3, wynosiła _____ złotych za 1 m³.
7. W przypadku wzrostu ceny ogłoszonej, cena obowiązująca strony niniejszej umowy wzrośnie o kwotę, stanowiącą różnicę między ceną ogłoszoną nową, a ceną ogłoszoną podaną odpowiednio w ust.4, w ust.5, w

ust. 6.

8. W przypadku obniżki ceny ogłoszonej, cena obowiązująca strony niniejszej umowy ulegnie obniżeniu o kwotę, stanowiącą różnicę między ceną ogłoszoną podaną w ust.4, w ust.5, w ust. 6, a ceną ogłoszoną nową.
9. Odbiorca zastrzega możliwość zmiany terminów dostawy paliwa, o których mowa w ust. 1a) i 1b).

§ 2

1. Dostawy oleju napędowego i benzyny bezołowiowej będą realizowane wg następujących zasad:
 - 1) Ilość oleju napędowego i benzyny bezołowiowej wskazaną w § 1 ust. 1 i w dokumentach związanych z wykonywaniem niniejszej umowy należy rozumieć jako podaną dla temperatury referencyjnej **+15°C**;
 - 2) Odbiorca w terminie co najmniej **30 dni** przed rozpoczęciem kolejnego kwartału przekaze Dostawcy zamówienie kwartalne, zawierające szacunkową ilość oleju napędowego i benzyny bezołowiowej, o których mowa w § 1 ust. 1;
 - 3) Dostawca w terminie co najmniej **14 dni** przed rozpoczęciem kwartału potwierdzi zamówienie kwartalne;
 - 4) Zamówienie szczegółowe, zawierające określenie ilości oleju napędowego i benzyny bezołowiowej, o którym mowa w § 1 ust. 1, dotyczące konkretnej dostawy będzie przekazywane Dostawcy za pośrednictwem faksu lub telefonicznie przez osobę upoważnioną przez Odbiorcę do kontaktów z Dostawcą;
 - 5) Zamówienia szczegółowe będą przekazywane **dwa - trzy razy w tygodniu, w dniu poprzedzającym dostawę, do godz. 10:00**;
 - 6) termin realizacji zamówienia wynosi **24 godziny** od momentu przekazania zamówienia szczegółowego Dostawcy, a dostawa musi nastąpić między godziną **6:00 a 14:00**.
 - 7) Minimalna wielkość pojedynczego zamówienia wynosi:
 - dla oleju napędowego **30 m³**,
 - dla benzyny bezołowiowej **3 m³**.
2. W przypadku stwierdzenia, uwzględniając graniczne błędy określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. 2008 nr 4 poz. 23 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. 2008 nr 21 poz. 125 z późn. zm.), że dostarczona ilość oleju napędowego i benzyny bezołowiowej nie odpowiada ilości podanej w zamówieniu szczegółowym:
 - 1) pracownik magazynu – zakładowej stacji paliw i przedstawiciel Dostawcy określą przyczyny zaistniałej sytuacji i zamieszczą informację o tym fakcie w sporządzonym protokole, którego kopię przekażą Dostawcy faksem (w przypadku korzystania przez Dostawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Dostawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Dostawcy);
 - 2) w terminie **24 godzin** od przekazania kopii protokołu, o którym mowa wyżej, Dostawca dostarczy brakującą ilość oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej o właściwych parametrach.
 - 3) Dostawca wystawi fakturę korygującą.
 - 4) Rozbieżności w ilości dostarczonego oleju napędowego i benzyny bezołowiowej nie zakłócające funkcjonowania komunikacji autobusowej mogą być rozliczane tylko fakturą korygującą bez konieczności dostawy brakującej ilości paliwa.

§ 3

1. Dostarczany olej napędowy i benzyna bezołowiowa muszą charakteryzować się parametrami określonymi w ofercie złożonej przez Dostawcę (załącznik nr 4a, 4b, 4c do SIWZ 45/E/12), ich zestawienie stanowią **załączniki numer 1a, 1b, 1c** do niniejszej umowy.
2. Odbiorca zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego i benzyny bezołowiowej poprzez wykonanie poboru i badań przez niezależne laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w załącznikach nr **1a, 1b, 1c**). **Badanie próbki paliwa będzie odbywało się na koszt Zamawiającego. Jednakże w przypadku stwierdzenia niespełnienia parametrów jakości paliwa z parametrami zgodnie ze złożoną ofertą, poza czynnościami określonymi w SIWZ 45/E/12 i w niniejszej umowie, Zamawiający obciążą Wykonawcę kosztami badania próbek paliwa oraz dodatkowymi kosztami**

związanymi z tym badaniem (np. transport próbek do laboratoriów, przyjazd pracowników laboratorium w celu dokonania poboru próbek itp.).

3. Regularne pobieranie próbek dostarczanego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z **PN-EN ISO 3170**.
4. Wzór protokołu pobrania próbek (*załącznik nr 5 do SIWZ 45/E/12*) stanowi **załącznik numer 2** do niniejszej umowy. Wzór zawieszki z opisem pobranej próbki stanowi załącznik **numer 2a** do niniejszej umowy.
5. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym w trakcie przyjmowania dostawy tj. podczas pobierania próbek:
 - 1) pracownik magazynu – zakładowej stacji paliw natychmiast wstrzyma przyjmowanie dostawy;
 - 2) pracownik magazynu – zakładowej stacji paliw i przedstawiciel Dostawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię przekażą Dostawcy faksem (w przypadku korzystania przez Dostawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Dostawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Dostawcy);
 - 3) za dostawę zanieczyszczonego oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej faktura VAT, o której mowa w § 7 ust. 2, nie zostanie wystawiona;
 - 4) w terminie **24 godzin** od przekazania kopii protokołu, o której mowa w pkt 2), Dostawca dostarczy olej napędowy lub benzynę bezołowiową o właściwych parametrach i we właściwej ilości.
6. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej a przedstawionymi zamawiającemu w ofercie wzorcowymi parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - 1) cała dostawa z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Odbiorca niezwłocznie zawiadomi Dostawcę;
 - 2) w terminie **3 dni** od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, Odbiorca pobierze z zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwotę w wysokości **100 000,- złotych** tytułem kary umownej, o czym niezwłocznie zawiadomi Dostawcę;
 - 3) Dostawca uzupełni zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie **14 dni** od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzedzającym;
 - 4) Odbiorca może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowań uzupełniających przewyższających przewidzianą w pkt 2) karę umowną.

§ 4

1. Paliwa, o których mowa w § 1 ust. 1, Dostawca będzie dostarczał do magazynu – stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu, znajdującego się w Toruniu przy ulicy Legionów 220.
2. Paliwa, o których mowa w § 1 ust. 1, Dostawca będzie dostarczał wyłącznie za pomocą autocysterny. Wszystkie wlewy i wylewy autocysterny muszą być każdorazowo oplombowane. Odbiorca akceptuje inne systemy zabezpieczania autocystern w tym plomby elektroniczne pod warunkiem nieodpłatnego udostępnienia zamawiającemu na czas realizacji dostaw niezbędnych urządzeń, w tym ewentualnego oprogramowania oraz przeszkolenia pracowników umożliwiające sprawdzenie nienaruszenia plomb.
3. Stwierdzony brak lub naruszenie którejkolwiek z plomb pracownik magazynu – zakładowej stacji paliw odnotuje na dowodzie nalewu.
4. Pracownik magazynu – zakładowej stacji paliw mogą odmówić przyjęcia dostawy paliwa z komory autocysterny, która nie jest oplombowana, lub której plomba została naruszona.

§ 5

Wykonanie dostawy można powierzyć podwykonawcom. W przypadku korzystania przez Dostawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Dostawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Dostawcy.

§ 6

1. Poszczególne dostawy Dostawca zobowiązuje się zaopatrzyć w:
 - 1) świadectwa jakości;
 - 2) dowód nalewu paliwa.

§ 7

1. Odbiorca zobowiązuje się dokonać odbioru paliw w swoim magazynie – stacji paliw przy ul. Legionów 220 w Toruniu. Potwierdzeniem dokonania każdej dostawy będzie dowód nalewu wystawiony przez Dostawcę i podpisany przez pracownika magazynu – zakładowej stacji paliw Odbiorcy. Podpisując dowód nalewu,

wyżej wskazani przedstawiciele Odbiorcy odnotowują na nim ilość faktycznie przyjętego paliwa.

2. Po każdej dokonanej dostawie Dostawca wystawi fakturę VAT, opiewającą na faktyczną ilość dostarczonego paliwa.

§ 8

Zapłata za dostawę odbywać się będzie przelewem na rachunek bankowy Dostawcy, na podstawie faktury VAT, o której mowa w § 7 ust. 2 – w terminie **30 dni** od jej doręczenia Odbiorcy.

§ 9

1. Dostawca zobowiązany jest zapłacić Odbiorcy kary umowne:
 - 1) w wysokości **5 %** ceny danej dostawy za pierwszy dzień zwłoki w dostawie w terminie określonym na podstawie § 2 ust. 1 pkt 6);
 - 2) w łącznej wysokości **50 %** ceny danej dostawy za dwa lub więcej dni zwłoki w dostawie w terminie określonym na podstawie § 2 ust. 1 pkt 6);
 - 3) w wysokości **5 %** ceny danej dostawy za pierwszy dzień zwłoki w dostawie w terminie określonym na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2);
 - 4) w łącznej wysokości **50 %** ceny danej dostawy za dwa lub więcej dni zwłoki w dostawie w terminie określonym na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2);
2. Dostawca zobowiązany jest zapłacić Odbiorcy karę umowną w wysokości **5 %** łącznej wartości (brutto) oferty złożonej przez Dostawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego **45/E/12** – w przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn niezależnych od Odbiorcy.
3. Odbiorca zobowiązany jest zapłacić Dostawcy:
 - 1) karę umowną w wysokości **5 %** łącznej wartości (brutto) oferty złożonej przez Dostawcę w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego **45/E/12** – w przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn niezależnych od Dostawcy;
 - 2) odsetki ustawowe w przypadku nieterminowej zapłaty.
 4. Strony mogą dochodzić odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.

§ 10

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy Dostawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości _____ złotych (słownie: _____ złotych), co stanowi **2%** łącznej wartości (brutto) oferty złożonej przez niego w przetargu nieograniczonym **45/E/12**, w postaci _____.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1, Odbiorca zwróci Dostawcy w terminie **30 dni** od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Odbiorcę za należyte wykonany, przy czym dniem wykonania zamówienia będzie dzień **31 grudnia 2013.**

§ 11

W przypadku powtarzających się:

- 1) nieterminowych dostaw,**
- 2) dostaw zakłócających pracę Odbiorcy,**
- 3) dostaw paliwa złej jakości,**

Odbiorca zastrzega sobie prawo do natychmiastowego odstąpienia od umowy.

§ 12

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez obie strony.
2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do zmian cen dostarczanych paliw, przewidzianych w § 1.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz kodeksu cywilnego.
4. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z wykonaniem umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych dla siedziby Odbiorcy.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1a: Zestawienie parametrów dostarczanego oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych,
2. Załącznik nr 1b: Zestawienie parametrów dostarczanego oleju napędowego standardowego,
3. Załącznik nr 1c: Zestawienie parametrów dostarczanej benzyny bezołowiowej,

4. Załącznik nr 2: Wzór protokołu pobrania próbek,
5. Załącznik nr 2a: Wzór zawieszki z opisem pobranej próbki,
6. Załącznik nr 3: Protokół przyjęcia.

Dostawca

Odbiorca