Toruń, dnia 25 lipca 2012 r.

MZK.PZ-251-18/E/12

sprawa: zapytania do SIWZ 18/E/12

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o., na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), udziela wyjaśnień na przesłane zapytania dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia 18/E/12 na dostawę pięciu fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich.

Pytania:

1. Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobus zasilany ON wyposażony w zbiornik paliwa wykonany ze stali nierdzewnej spełniający wszystkie wymagania SIWZ.
2. Prosimy o potwierdzenie, iż żądanie Zamawiającego aby oferowane autobusy musiały się charakteryzować „ sprawdzoną jakością eksploatacyjną" mogą spełniać wyłącznie autobusy, które są wprowadzone na rynek i eksploatowane od co najmniej 12 miesięcy przed datą złożenia oferty.
3. Prosimy o zmianę zapisów dotyczących kryterium oceny ofert dotyczących pojemności silnika, tj. zamiast 9000 cm^3 wprowadzić zapis 8800 cm^3 . Zamierzamy złożyć ofertę na autobus o z silnikiem o ww. pojemności, charakteryzującym się doskonałymi parametrami eksploatacyjnymi renomowanej firmy, specjalnie dedykowanym do komunikacji miejskiej.
4. Prosimy o zmianę zapisów dotyczących kryterium oceny ofert dotyczących przebiegu między obsługami tj. zamiast 60 tys. km wpisać 36 tys. km i powyżej.

Odpowiedzi:

Ad.1 Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w autobusach zbiornika paliwa ze stali nierdzewnej.

Ad.2 Przez "Sprawdzoną jakość eksploatacyjną" należy rozumieć: Oferowany autobus nie może być prototypem (dotyczy obu części zamówienia). Wymaga się, aby autobus ten został wyprodukowany i wprowadzony na rynek państw członkowskich UE lub Szwajcarii lub Norwegii przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w liczbie co najmniej 5 sztuk dla części A oraz 3 sztuk dla części B, przy czym nie jest wymagana zgodność co do wariantu pojazdu. Za wystarczającą uważa się zgodność (między autobusem wprowadzonym na rynek, a autobusem oferowanym), co do typu pojazdu w rozumieniu definicji zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r. Nr 238, poz. 2010, z późniejszymi zmianami). Dopuszcza się zatem np. zastosowanie w oferowanym autobusie innego silnika niż w autobusach wprowadzonych na rynek w wymaganej liczbie (np. EEV zamiast Euro 5).

Ad. 3 Zamawiający nie dokona zmiany zapisów w SIWZ.

Ad. 4 Zamawiający nie dokona zmiany zapisów w SIWZ.

PREZES ZARZĄDU

Janusz Szymański